



Kao
Transport &
Logistics Co., Ltd.

ドライバーが安心安全に働ける 持続可能な物流をめざして

花王ロジスティクス株式会社
RC推進部
花岡 真樹



Agenda

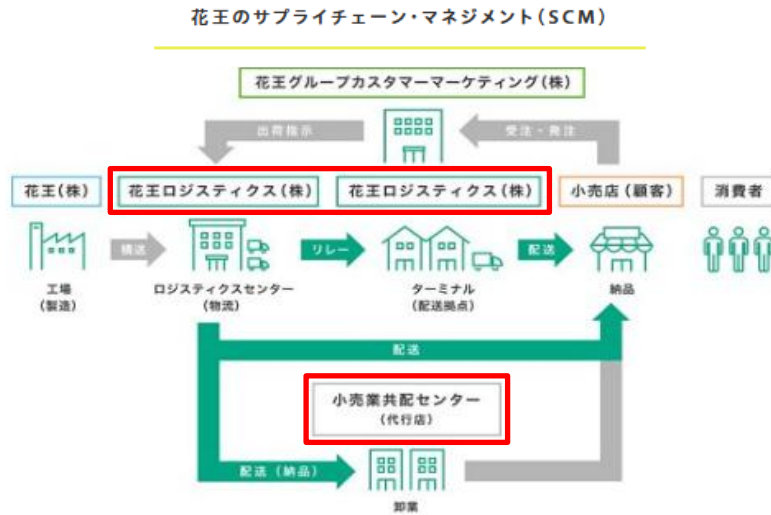
- 01 会社概要と活動の背景
- 02 高齢ドライバーへの取り組み（労働安全衛生）
- 03 継続的な取り組みと進化（物流安全）
- 04 働きがいと子どもの未来を守る活動（環境・社会との対話）
- 05 今後の取り組み

Agenda

01

会社概要と活動の背景

花王グループにおける花王ロジスティクス（L C）



当社の主要事業は「花王製品」の在庫管理・配送。加えて、小売チェーンの共同配送事業を展開しています。

花王グループでは商品の製造・販売・物流という3事業を自社グループで一貫して展開しており、当社はその内の物流部門を担当。花王グループが製造した商品を、販売部門の戦略に基づいて小売店へと効率的に届けています。

また、社会のサステナビリティに貢献することを使命として安全、健康、環境等のR C活動を通じてステークホルダーとの信頼関係の構築に努めています。



よきモノづくりの物流を支える

安全は企業活動の原点

安全 + 第一

私たちは、すべての作業において、**安全第一**を優先します。

花王ロジスティクス株式会社

<拠点一覧>

- ・ 石狩LC
- ・ 愛甲C
- ・ 神戸LC
- ・ 青森LC
- ・ 厚木南C
- ・ 広島LC
- ・ 仙台北C
- ・ 米子LC
- ・ 仙台南LC
- ・ 川越LC
- ・ 坂出LC
- ・ いわき南C
- ・ 茅ヶ崎C
- ・ 岡山東C
- ・ 岩槻LC
- ・ 猿ヶ島C
- ・ 甘日市C
- ・ 沼南LC
- ・ 稲沢LC
- ・ 広島西C
- ・ 新潟LC
- ・ 豊橋LC
- ・ 山口C
- ・ 更埴LC
- ・ 日進FT
- ・ 広島観音C
- ・ 羽生LC
- ・ 金沢LC
- ・ 北九州LC
- ・ すみだ北LC
- ・ 名古屋西LC
- ・ 福岡LC
- ・ 川崎LC
- ・ 堺LC
- ・ 福岡北LC
- ・ 八王子LC
- ・ 尼崎LC
- ・ 鹿児島LC
- ・ 厚木LC
- ・ 加古川LC
- ・ 沖縄LC

家庭品自社配送 (14) 家庭品 (12)
化粧品 (6) 共配 (10) ※同居拠点除く

過去の重大事故・災害の月命日を「安全の日」としてしています。
過去の事故災害を風化させない、2度と同じ過ちを繰り返さないという
想いで1日を過ごす。安全の教訓の原点でもあります



月命日

◆朝礼にて事故内容周知、黙禱



◆「安全の日の誓い」放送



作業を止めて心を落ち着かせる

本命日

INTERNAL USE ONLY
Until December 31, 9999

第19回 安全強化週間

安全強化週間は、12月、1月に重大事故が集中して発生していることから、この期間を強化週間としています。
悲惨な事故・災害を風化させることなく語り継ぎ、一人ひとりが一年間の安全行動宣言を行い、事故・災害による被害者を出さないこと、自身を事故・災害から守ることを目的に2007年より実施され今年で19回目となります。
全従業員は今一度、過去の重大事故、災害を振り返り、二度と不幸な人をつくらないためにも、自身の行動を見直しましょう。

【目的】

- ◆過去の「重大事故、災害」を風化させない。語り継ぎ教訓を生かす
安全の日：宇都宮 (12/2)、岡山東 (12/2)、相模原 (12/23)、立川 (1/17) ※赤字12月～1月発生
堺 (2/18)、北九州 (3/15)、佐賀 (8/19)、長崎 (11/13)
- ◆個々の「安全行動宣言」を決め行動で示す (交通事故、業務災害、通勤災害、交通違反防止)

【期間中の目標】

『すべての事故・労働災害・交通違反ゼロ』

【期間】

- ① 準備期間 : 2025年11月24日 (月) ~ 12月14日 (日)
- ② 年末本週間 : 2025年12月15日 (月) ~ 12月21日 (日)
- ③ 年始本週間 : 2026年 1月12日 (月) ~ 1月18日 (日)

※安全強化期間中の強化日：12月～1月の毎週月曜日 (庫内)、毎週火曜日 (配送)

◆目標

- ・事故
- ・災害
- ・違反
- ・酒気帯び

業務中、通勤、プライベート
全てにおいて、ゼロを！

安全運転の見える化

- ・DR導入（'07）
 - ・DR評価点数
 - ・危険運転発生率
 - ・社外との比較(DR評価点)
- ※DR：ドライブレコーダー

03 継続的な取り組みと進化

体験訓練による技術習得

- ・出発前訓練（'07）
- ・強いブレーキ訓練（'08）
- ・架装認定（'12）
- ・体験道場（'14）
- ・緊急通報訓練
 - ・ドライバー、全社（'14）
 - ・管理者（'24）

運転行動の見える化

- ・新型DR導入（'14）
 - ・車内カメラの活用
 - ・安全呼称
 - ・9つの社内ルール
 - ・好ましくない癖（'19）
 - ・車両動き出し時の手順（'22）
 - ・黄色信号交差点進入削減

教育と安全活動

- ・添乗教育（'07）
- ・動画KYT（'07）
- ・転落防止荷台塗装（'09）
- ・エコドライブ活動
コンクール（'20）

交通事故の撲滅

交通事故被害者をゼロにする

健康起因事故防止

- ・SASスクリーニング検査
- ・適齢診断（'22）
- ・認知力トレーニング（'24）

02 高齢ドライバーへの取り組み

エンゲージメント向上

- ・ドライバー無事故
無違反表彰（'07）
- ・拠点無事故無災害表彰（'07）
- ・ドライバーコンテスト（'13）
- ・QC活動（'13）

環境への貢献

- ・エコドライブ活動（'11）
- ・エコタイヤ導入（'12）
- ・低環境車両の導入
 - ・ハイブリッド車（'07）
 - ・EV車（'21）

04 働きがいと社会の未来

子供の未来を守る活動

- ・子ども安全教室（'13）
- ・ラッピングトラック（'19）
- ・ながら見守り活動（'22）

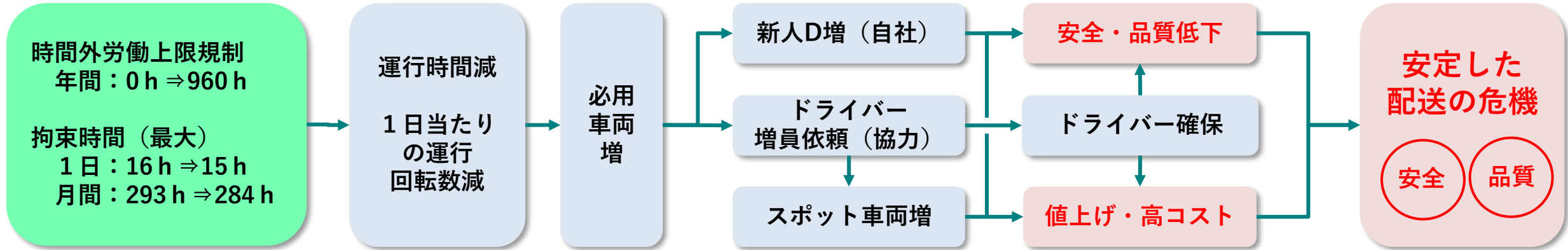
私たちは安全の日の制定から事故ゼロの継続を目標に取り組んでいます。

Agenda

02

高齢ドライバーへの取り組み (労働安全衛生)

◆ 2024 年問題と高齢ドライバーを安定雇用する必要性



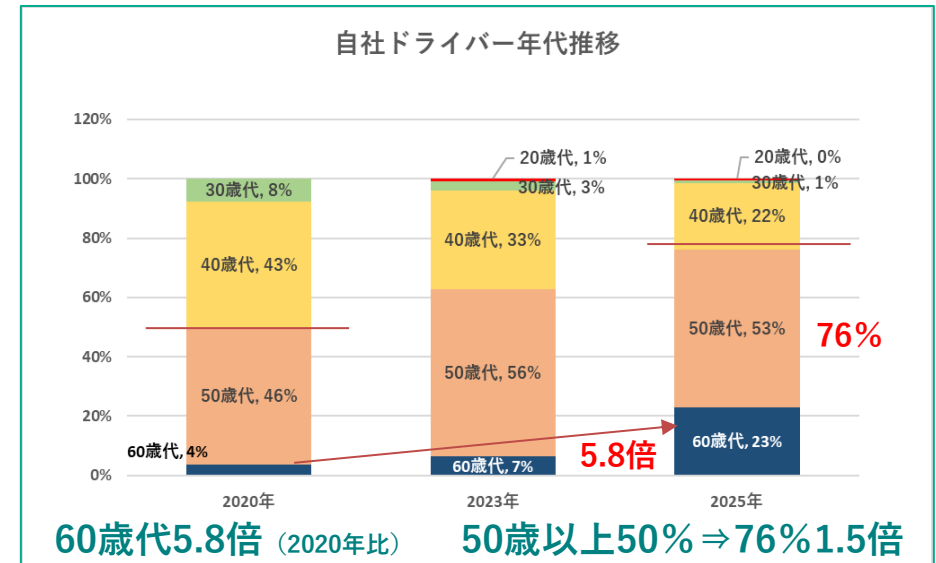
※2024年4月働き方改革法、労働基準法、労働安全衛生法等の改正

配送車両が足りない！

対策：ドライバー募集、雇用条件向上、車両購入等

現実：現在いるドライバーの定年退職、進む高齢化

高齢化の事故への影響は？





出展:朝日新聞デジタル

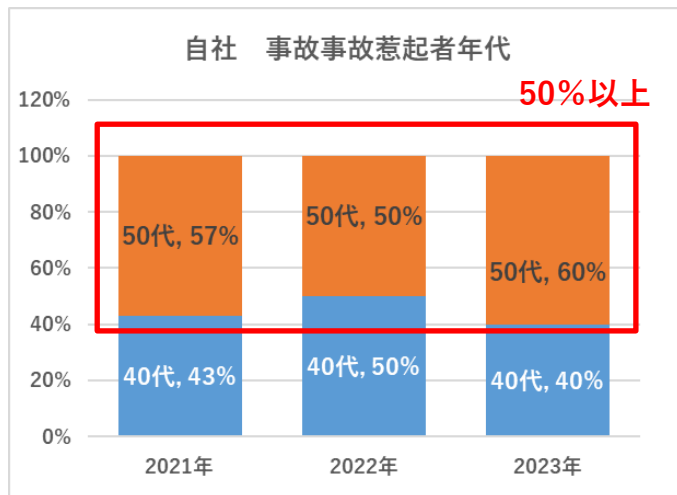
2019年6月
池袋暴走事故
ブレーキとアクセルの踏み間違い

社内でも同様の事例が発生

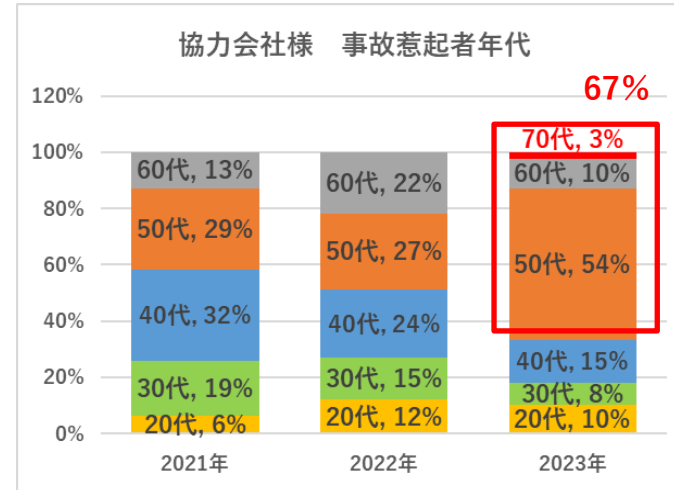


2019年10月
自社フォーク事故
格納時、ブレーキとアクセルの踏み間違い

◆交通事故惹起者年代別の傾向



50代以上の方の事故が50%以上



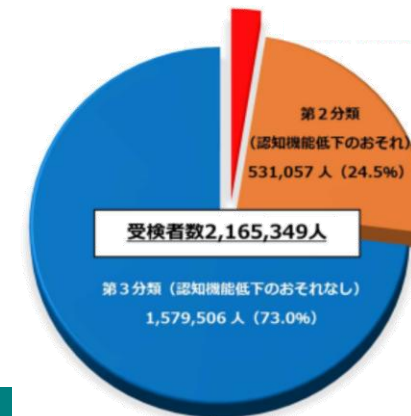
50代以上の方の事故が67%

◆法改正による対応

運転免許更新時の講習

75歳以上の方が以下の交通違反を起こすと臨時適性検査、臨時認知機能検査を受ける。
結果により臨時高齢者講習を受講（2017年法改正）

認知機能検査の実施結果（平成30年）警察庁事業



認知症の恐れ
2.5% 54千人
低下の恐れ
24.5% 531千人
低下の恐れなし
73.0% 1,579千人

高齢ドライバーへなんらかの対策が必要では？

◆65歳以上義務 適齢診断 (1回/3年)

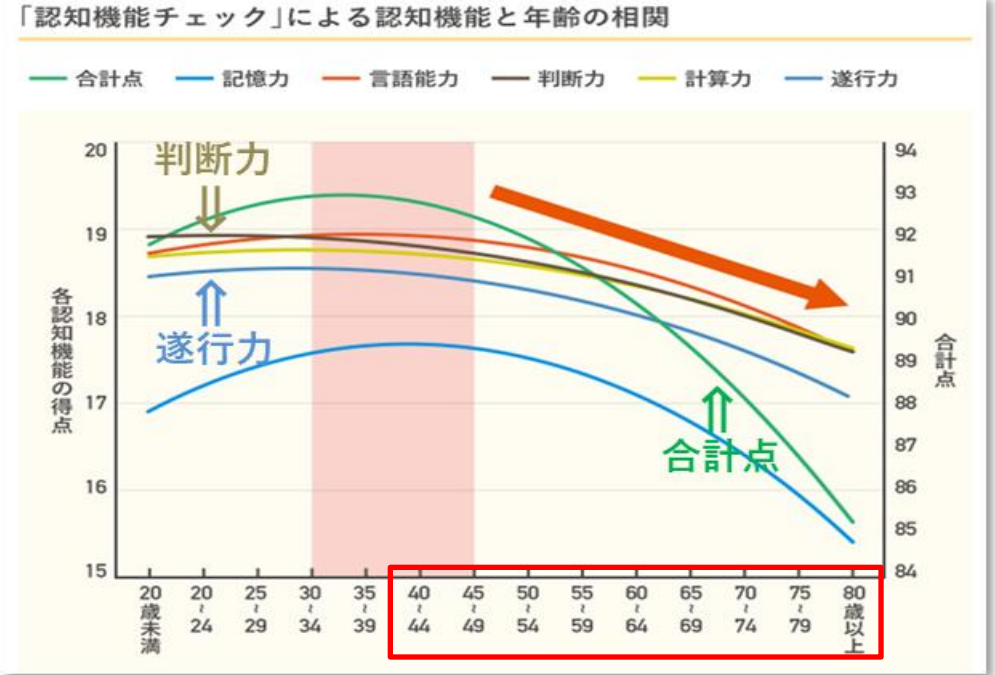
国土交通省告示
運送事業者に定める運転者に対する指導及び監督

自身の身体機能の変化を認識してもらい、運転行動への影響を理解させ、変化に応じた運転行動について助言。事故未然防止の行動変容にうつす。

◆認知機能の低下について調査



- ・ 適齢診断受診機関での面談
 - ・ 受診後のフォロー
- 統括運行管理者が面談実施



認知力は50歳には低下をはじめ、遂行力、判断力がより早期に低下している。

認知機能は運転には欠かせない重要な機能

認知機能を向上できないか？



ドライバーは65歳までだが、**56歳以上**のドライバーに受診してもらい早期に気づいてもらおう！

HOME	～運輸・運送業向け～
▼認知機能チェック・トレーニング「CFトレーナー」	高齢乗務員・ドライバー 認知機能に起因する事故対策
▼疲労度測定管理システム「FHM Safety」	[業務用]認知機能チェック・トレーニングシステム
▼バック事故防止！ トラック・バス用(24V) バックセンサー	「CFトレーナー」
▼バック事故防止！ タクシー・商用車用 (12V)バックセンサー	
メディア掲載 記事・製品	
ニュースリリース	
カタログ・ダウンロード	
会社概要	
採用情報	
オンラインご購入(Web Shop)	
特定商取引法に基づく表記	
ご意見・お問い合わせ	



高齡運転者・ドライバーの
認知機能に起因する事故の防止に

タクシー・バス・トラック 運輸・運送業向け

認知機能チェック・トレーニング

CFトレーナー
Cogniteve Function Trainer

タブレット端末を使用し、点呼時に1日1分の使用で

- ・ 認知機能のチェック
- ・ 認知機能の推移の記録保存
- ・ 認知機能のトレーニング

を行うシステムです。

2024年導入

3日前は、何月何日ですか？



05/02

03/12

02/05

04/09

03/19

04/15

03/15

01/30

02/01

02/26

04/22

02/27

02/04

04/20

わからない

回答

1日1分（最長20秒×5問）のトレーニング

判断力



■判断力とは
判断力(状況判断)は、「空間認識」、「見当識」、「注意力」などの複数の認知機能があわさった機能

空間認識



■空間認識とは
物体の位置・方向・姿勢・大きさ・形状・間隔など、物体が3次元空間に占めている状態や関係を、正確に把握、認識する機能

見当識



■見当識とは
時間・場所・人物などから自分のおかれた状況を判断する機能

注意力



■注意力とは
注意力とは適切に意識を向けることができる能力です。一つの物事に意識を向けつつ、周囲にも意識を払える機能

集中力



■集中力とは
集中力とは適切に意識を持続することができる能力です。一つの物事に意識を向け続けられる機能

記憶力



■記憶力とは
新しい情報(体験)が脳に保存され、ときに応じてそれらを思い起こしたり使用したりする過程や機能

短期記憶



■短期記憶とは
数十秒から数十分という短時間保持される記憶で、保持できる量は少ない機能

計画力・遂行



■遂行機能とは
遂行機能は、目的を達成するために計画的に筋道を立てて行動していくために必要な、複雑な認知・行動機能

自己抑制



■自己抑制とは
自身の感情や行動を抑制し、うまくコントロールすることで、目的となる行動を達成する機能

計算力

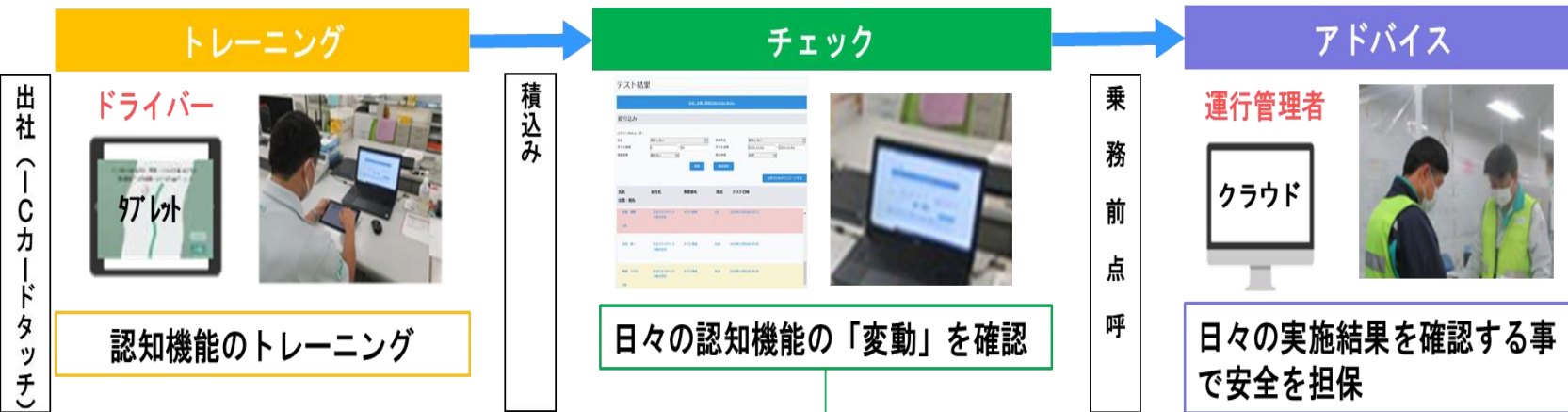


■計算力とは
数字を理解する力のこと。時計を見たり、買い物をしたり、時間配分をしたりする機能

トラックを運転する上で重要な認知力 判断力が重要

● デイリー：トレーニング結果をチェック、アドバイス

● マンスリー：前月比較、推移を確認



全員実施後にテスト結果を確認

乗車前点呼時に運行管理者からドライバーに具体的な危険からの対策をアドバイス

テスト結果

絞り込み

ログイン中のユーザー
氏名: 指定しない
事業所名: 指定しない
テスト結果: 0 - 50
テスト日時: 2020-12-04 - 2020-12-04
検索結果: 指定なし
表示件数: 30件

全件CSVをダウンロードする

氏名	会社名	事業所名	得点	テスト日時	注意・警告
	尾花ロジスティクス株式会社	テスト実施	2点	2020年12月04日 05:12	赤い帯
	尾花ロジスティクス株式会社	テスト実施	28点	2020年12月04日 05:09	
	尾花ロジスティクス株式会社	テスト実施	26点	2020年12月04日 05:06	黄色帯

要注意 (赤帯)
2回連続で警告の人は5分間テストを実施

要確認 (黄帯)
運行管理者から認知力に合ったアドバイスを実施



	概要	具体的な危険	対策
判断力	判断力とは、物事を正確に見極め、評価する能力のことです。空間認識、見当識、注意力などの複数の認知機能が関わったものです	・ヒューマンエラー増加 ・危険予知の低下 ・対応力低下	・安全呼称 ・多段階停止
空間認識	物体の位置・方向・姿勢・大きさ・形状・間隔など、物体が3次元空間に占めている状態や関係を、すばやく正確に把握、認識すること	・並走車との接触 ・合流時接触 ・オーバーハングや内輪差の認識低下 ・危険予知の低下	・止まって確認 ・かもしれない運転



- ・ 1ヶ月の結果をCSVでダウンロード
- ・ 項目ごとの平均を前月と比較し変化を見る
- ・ 2回連続で警告の人は5分間テストを実施 (※1 アノニマスモード)
- ・ 結果をもとに面談実施
- ・ 医療関係との連携により、様々なアドバイスが可能



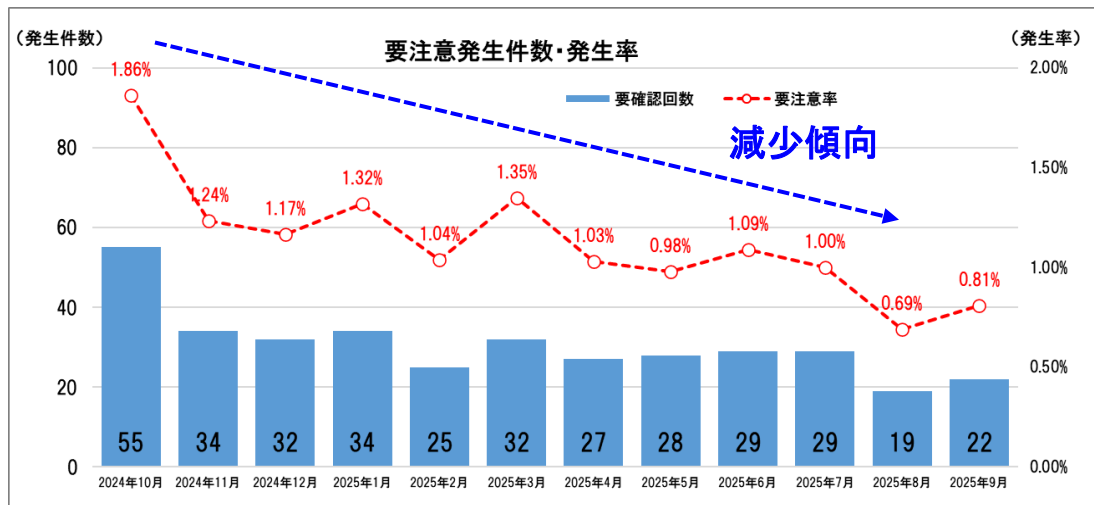
※1 すべてのテストを行うモード 5分/1測定

開始当初

- ・ 認知症じゃないのにやる意味がない！
- ・ 難しくて逆にイライラする！
- ・ 朝の忙しい時間に仕事を増やすなんて信じられない！

皆さんの未来にとって大変有効な活動です。
安全第一！と粘り強く提案。

要注意（赤帯）



継続的な活動で
ドライバーの安心につながっています。

1年後

積み込み前に、少し気分を切り替えて問題に集中する事で、良い”間”をとって作業が出来てる様に感じます。

認知機能の予防になるとは聞いていますが、点呼での会話もリフレッシュ出来ており、この活動にとっても感謝しています！



○今後の展開

- ・ 高齢化の進む庫内作業員で実施
- ・ フォークリフトオペレーター検討

○検証

- ・ 他の認知力ツールで結果検証
- ・ 適齢診断で結果検証

Agenda

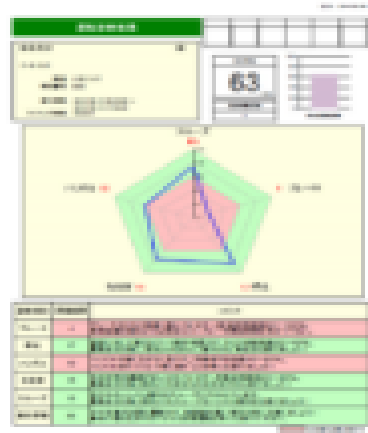
03

継続的な取り組みと進化 (物流安全)

◆DR導入（2007年）



- ・ 運転状況の点数評価
- ・ 危険運転映像の共有化



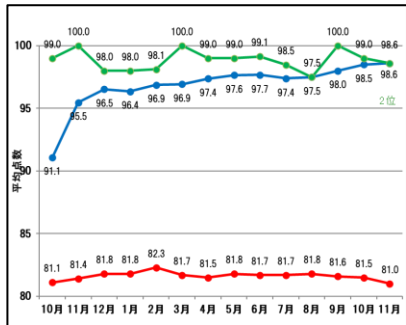
◆添乗指導教育（1回以上/年）

目的：安全運転スキルの向上
コミュニケーション強化



内容：交通法規や運転マナー、社内ルールを守っているか確認

◆安全運転評価



◆9つのルール確認



本当にやられているか？

添乗しないとわからない！

点呼で一緒に映像確認

ルールが守られている

守ってくれてありがとう

◆新型DR導入（2014年）

- ・ 車内カメラで運転行動を可視化



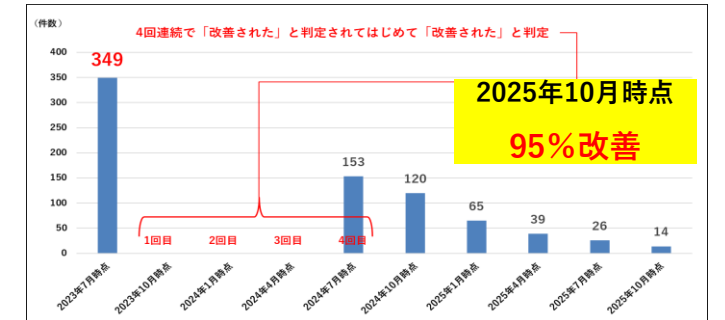
◆動き出し時の手順確認（2022年）

手順	項目	写真
①	左右の窓を少し開け周囲に異常がないか音を聞く ※左右の窓は走行時、常に少し開けておき周囲の音を確認できるよ引こする位置チェック、次の店舗確認がある場合は行う	
②	『運行記録を開始します』のアナウンスの確認後、右ミラーにて右後方の確認 ※確認とは危険を生じさせる物がないかどうかを繰り返し認知し判断する事	
③	左ミラーにて左後方の確認 左アンダーミラーにて前方下部の確認	
④	バックモニターにて後方の確認 右後方を目視で確認	
⑤	前方の確認	

◆好ましくない癖の克服（2019年）



- ・ 適性診断、DRの映像から抽出



車内カメラによって個に寄り沿った具体的な指導ができるようになった。

◆出発前訓練（2007年）

目的：後退時の運転行動の基本手順を身につける

頻度：毎日

内容：事故の多い後退時の運転行動を各拠点製作の訓練施設を使用して拠点出発の前に実施。



◆強いブレーキ訓練（2008年）

目的：確かなブレーキ操作を身につける

頻度：1回/年

内容：投げ入れた障害物に対応し、おもいきり強いブレーキを踏み込み、止まらない事を体感する。



◆架装操作認定（2012年）

目的：架装の危険と使い方を理解する。災害防止

頻度：1回/年

内容：架装種別ごと安全に操作されているか社内認定を行い、認定以外の架装操作は禁止。



◆体験道場（備品道場）（2014年）

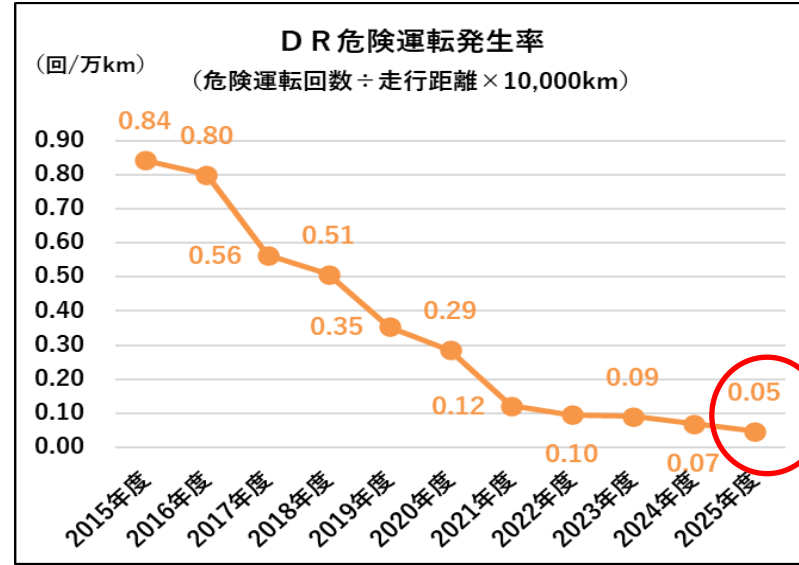
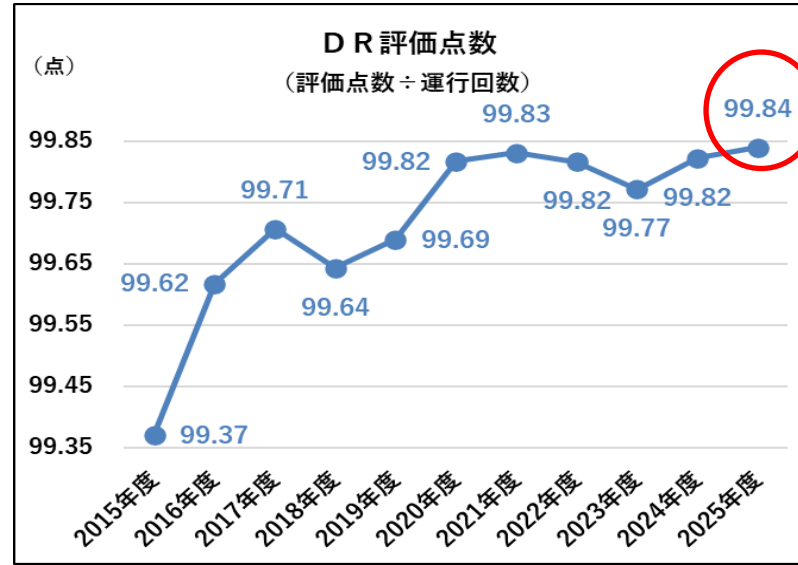
目的：備品の危険と使い方を理解する。災害防止

頻度：1回/年

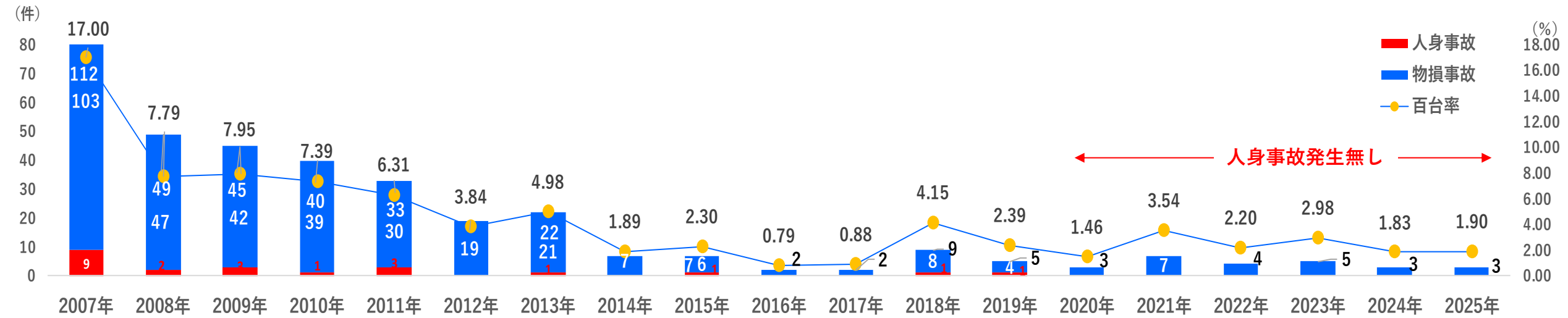
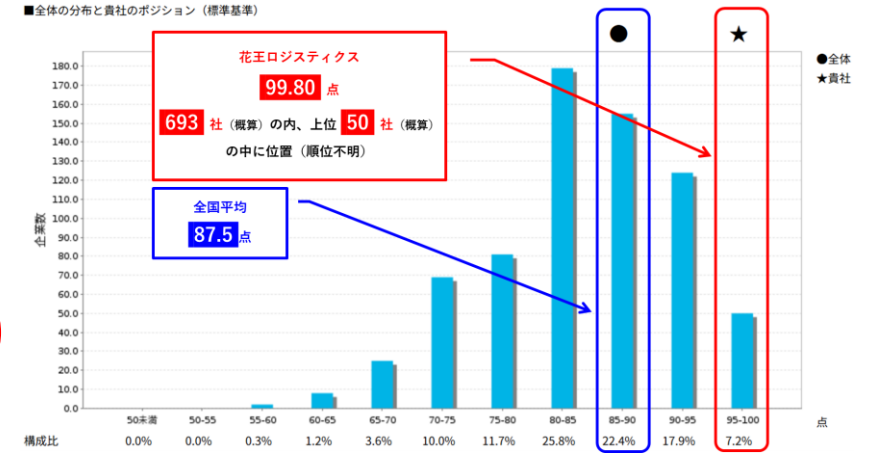
内容：ルール違反の操作を行い、発生するリスクを体感する。フォークに乗車して、視野の範囲と死角を体験する。



繰り返し行い知識を体で覚える「知らない」・「できない」を排除し習慣化を行う



◆同機種使用の他社との比較



個に寄り添った指導と安全行動の習慣化により事故削減につながった。

Agenda

04

働きがいと子どもの未来を守る活動
(環境・社会との対話)

●エコドライブ活動コンクール

地球温暖化の要因のひとつであるCO2の排出量を減らすため、環境に配慮した運転を行う



New日めくりカレンダーの取り組み

安全運転や基本ルール、エコ活動を毎日、日替わりで日めくりカレンダーにて掲示。朝礼時にメンバーへ呼びかけ、確認しています。

ふんわりアシセル
カゴ台車取り扱い
「ふスター」が得意な運転の目安
カゴ車は引いて乗降し降りも確認する
配送グループ BtoCのセンター
運内グループ BtoCのセンター

マイカー燃費向上活動

エコドライブ意識を高める為にマイカーの燃費を把握
優秀な方への表彰（検封中）
家族や社員間でエコ意識を持って地球環境に貢献できる意義を周知CO2削減へつなげていく

マイカー燃費チェック表
マイカー燃費チャレンジ！
地球環境に貢献！

QC活動やDRを活用しています

2020年度
石狩LC (優良賞)

2021年度
石狩LC (優良活動認定)
新潟LC (優良活動認定)

2022年度
石狩LC (優秀賞)
岡山東C (優良賞)
新潟LC (優良活動認定)

2023年度
石狩LC (優秀認定証)
岩槻LC (優良賞)
沼南LC (優良賞)
川崎LC (優良賞)
尼崎LC (優良賞)
広島LC (優良賞)
坂出LC (優良賞)

2024年度
沼南LC (優良賞)
石狩LC (優良賞)
坂出LC (優良賞)
岩槻LC (優良認定証)
八王子LC (優良認定証)
堺LC (優良認定証)
広島LC (優良認定証)

2025年度
目指せ！
全拠点受賞！
国土交通大臣賞！

公益財団法人：交通エコロジー・モビリティ財団

国土交通大臣賞（事業部門）
花王ロジスティクス株式会社石狩LC

優良賞
花王ロジスティクス株式会社 岩槻営業所
花王ロジスティクス株式会社 岡山営業所
花王ロジスティクス株式会社 広島営業所

優良認定証
花王ロジスティクス株式会社 仙台LC
花王ロジスティクス株式会社 川崎営業所
花王ロジスティクス株式会社 新潟LC



活動内容
～従業員全員参加でのエコ活動の実践～ 拠点で取り組む エコ活動20選

2025年度
エコドライブ活動コンクール 活動報告

●EV車両導入 2024年 7台計 12台導入 2025年 5台

約108t/年 CO2削減

八王子営業所
岩槻営業所
北海道
青森
秋田 岩手
山形 宮城
福島
新潟
群馬 栃木 茨城
山梨 埼玉 東京 千葉
山梨 静岡 神奈川
長野 岐阜 愛知 三重
京都 滋賀 奈良 和歌山
大阪 徳島
鳥取 兵庫 岡山 広島
香川 高知

仙台営業所
沼南営業所
川崎営業所
稲沢営業所

●ドライバーコンテスト



第5回

花王ロジスティクス株式会社
ドライバーコンテスト



2024年10月24日(木)

会場

花王ロジスティクス株式会社
岩槻第2ロジスティクスセンター

開催の目的

花王グループの最終ランナーとして、関係法規の遵守、運転技能や点検技術及びマナーと作業の質を向上させること。
また競技を通して、他のドライバーの模範となり伝承していくことで会社全体の意識高揚を図り、社会と顧客、グループ各社から信頼を得ること。

運転実技審査

日常点検審査

納品実技審査

ラジオ体操審査

学科審査



「強いブレーキ」が踏めるか

毎日の点検



オーバーハング距離計測

重い荷物は下!



●QC活動の推進 (小集団改善活動)

地域ごとの小集団活動から始まり、現在では約5000名の従業員のうち49%がQC活動へ参加。毎年2回の大会での発表や他拠点からの学びと自律がモチベーションUPにつながっている。

拠点やQCチームや作業等の紹介

チーム名: Inazawa D
活動頻度: 1回/月
メンバー: 配送G 12名
平均年齢 54.1歳

	40代		50代		60代
	前半	後半	前半	後半	前半
	2	2	2	3	3

動続年数 1~41年
(湯浅: 1年7か月、在田: 1年1か月)

C: 活動の結果と効果

現状把握 要因分析 対策案検討 対策実施 効果検証

稲沢LC_DR画像認識(赤信号)件数及び認識率の推移

2025年1月EV車ナビ地点登録開始

2024年10月マップ作成開始

7月、8月に連続ゼロ件を達成 ロジ会社の平均: 7月 112件 3.38% 8月 110件 3.47%

QC発表大会報告

※ 少しでも改善が進んだ結果

他拠点とのつながりもやりがいに。

PDCAに沿った活動と資料作成から報告まで楽しく頑張っています

全国各地で行われ、小学校、警察、行政などからご好評をいただき、今後も継続する大切な活動です。
ドライバーの笑顔とやりがい向上にもつながっています。

●子ども安全教室 (2013年)

目的〉 ・体験、知識向上により地域のこどもの命を守る
・従業員の安全意識向上

参加者〉 学校 1年生57名 2年生65 計122名
学校長、学年担任、交通安全協会
花王ロジ14名、協力会社様1名計16名

寸劇〉 ①通学の時に気を付けること ②ボール飛出し
③左折巻き込み

体験〉 ①見通しの悪い曲がり角から道路に出るとき
②横断歩道を横断するとき ③トラックの死角 (前方)



2025年で39開催となりました！

●ながら見守り活動 (2022年)

あやしい人を見かけた



警察・教育委員会に連絡



・活動のあるエリアへ参加
・ステッカーの無いエリアは
自社オリジナルステッカーを提案

石狩営業所	新潟営業所	仙台営業所
地域安全サポーターズ	地域貢献ながら見守り	安全安心のための見守り活動
札幌市市民文化局地域振興部区政課区政係	新潟県警察	仙台東警察署 (生活安全課)
		
岩槻営業所	川崎営業所	稲沢営業所
子ども安全協定	学校安全に関する協定	地域貢献ながら見守り
さいたま市教育委員会 (学校教育部)	川崎市教育委員会 (学校教育部)	稲沢警察署 (生活安全課)
		
堺営業所	広島営業所	福岡北営業所
大阪府動く 子ども110番	地域安全ながら見守り	みんなで防犯応援隊
青少年育成大阪府民会議	広島県警察 (海田警察署)	県民生活部生活安全課 地域防犯推進係
		

連絡先を車両に常備。全14拠点で活動継続中です

●ラッピングトラックの運行

地域の交通安全絵画コンクール作品をトラックにラッピング。

現在 **32** 台が稼働

①自身の絵から安全への意識を高める。②後方のドライバーへの啓発 ③地域行政との取り組み

●お披露目会と広報

交通安全ポスター、ラッピングトラック

6年生が作成した交通安全ポスターを、花玉さんのトラックにラッピングしていただきました！(船崎市市内を走ってくださるそうです。今日は富原や花玉の方にご来校いただき、ラッピングトラックのお披露目がありました。子どもたちは、自分のポスターがトラックにラッピングされ、とても喜んでいました。交通安全のメッセージが少しでも広がることを願っています。



●交通イベントにも参加

年末の交通事故防止キャンペーン (川崎フロン1階イベントスペース)



広島営業所



石狩営業所



稲沢営業所



仙台営業所



八王子営業所



沼南営業所



川崎営業所



福岡北営業所



坂出営業所



子どもの未来を守る活動です。警察、行政、小学校との連携で地域の安全を活性化！

同じ環境で働くことは発生するリスクも悩みも同様。協同した活動でお互いに安全を守る。

●協力会社様安全品質会議（毎月）

- 全国8エリアの開催拠点へ委託先様が集まり開催
- ・他拠点事故事例検討
 - ・重点取り組み進捗
 - ・自拠点で発生した事故、災害をみんなで考え再発防止につなげる。
 - ・各協力会社様の取り組み、ロジの取り組み共有



●協力会社様方針説明会（2月）

- 本社を中心に、エリアごとの開催拠点へ委託先様が集まり開催。
- ・年度の安全品質の方針を共有
 - ・安全部門表彰
 - ・品質部門表彰



●事故・災害速報配信

事故発生時、全委託先様へ内容を共有し、各社ごとに類似事故、再発防止を行う。



●一緒に安全活動

拠点の訓練施設を使用した出発前のバック訓練や交通安全運動、事故対策など協同して実施。



●一緒に店舗マップ作成

共同作成による納品先の危険箇所を共有

拠点別作成状況 2026年2月3日現在

作成率	作成件数	多い順	多い順	多い順	多い順	多い順	多い順	多い順	多い順
100%	100	100	100	100	100	100	100	100	100
95%	95	95	95	95	95	95	95	95	95
90%	90	90	90	90	90	90	90	90	90
85%	85	85	85	85	85	85	85	85	85
80%	80	80	80	80	80	80	80	80	80
75%	75	75	75	75	75	75	75	75	75
70%	70	70	70	70	70	70	70	70	70
65%	65	65	65	65	65	65	65	65	65
60%	60	60	60	60	60	60	60	60	60
55%	55	55	55	55	55	55	55	55	55
50%	50	50	50	50	50	50	50	50	50
45%	45	45	45	45	45	45	45	45	45
40%	40	40	40	40	40	40	40	40	40
35%	35	35	35	35	35	35	35	35	35
30%	30	30	30	30	30	30	30	30	30
25%	25	25	25	25	25	25	25	25	25
20%	20	20	20	20	20	20	20	20	20
15%	15	15	15	15	15	15	15	15	15
10%	10	10	10	10	10	10	10	10	10
5%	5	5	5	5	5	5	5	5	5
0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0

作成率100% (全63拠点) ※K&T社

●一緒に社会との対話

子ども安全教室へ管理者やドライバーも参加し安全意識向上



Agenda

05

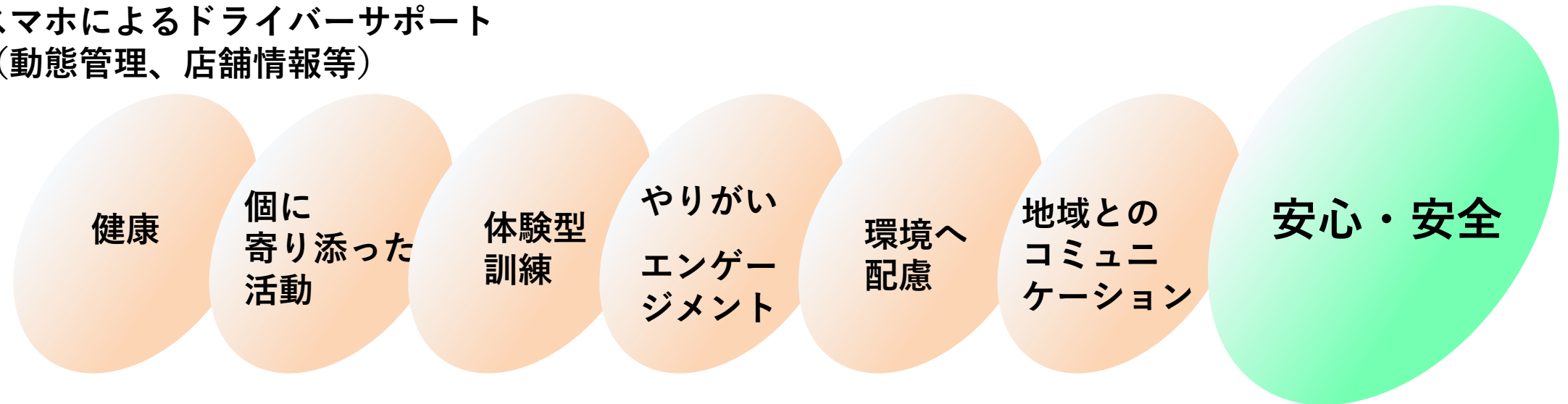
今後の取り組み

● デジタルツールによる管理者負荷軽減 (管理者高齢化)

- ・ 運行管理業務デジタルツールの導入
- ・ 遠隔点呼システム
- ・ AIを活用したDRの導入
- ・ スマホによるドライバーサポート
(動態管理、店舗情報等)

● 健康管理による体調不良事故予防

- ・ 認知力トレーナーの検証
- ・ 脳、心疾患の検査検討
- ・ ウェアラブル端末によるバイタルセンシングの活用



**ドライバー・管理者、協力会社様と一緒に、
環境と地域社会に配慮した安心安全で持続可能な物流をめざします。**

交通事故ゼロの継続

Let's "Go Anzen-ni!"

as ONE TEAM



We are #One Team

KaO

Kirei-Making Life Beautiful